

## VECE

Per quanto mi riguarda la parola che guiderà l'azione dei miei settori per quanto riguarda il 2018 è "Sostenibilità".

Il prossimo anno sarà infatti l'anno del Pums, il piano urbano per la mobilità sostenibile che nella prima metà dell'anno cominceremo a discutere con i cittadini.

Che non significa fare la guerra alle automobili ma mettere i cittadini nella condizione di scegliere, dando loro delle alternative al mezzo privato.

\*Lo abbiamo cominciato a fare quest'anno, rinnovando e potenziando il sistema di trasporto pubblico locale, introducendo la Lam e aumentando il numero delle corse lungo le tratte maggiormente utilizzate dai cittadini. Ma come sappiamo bene, per incentivare le persone a prendere il bus, bisogna toccarle nel portafogli.

Il contratto ponte imposto dalla Regione ai territori prevede un aumento generalizzato del costo di biglietti e abbonamenti. Noi ci impegheremo per trovare le risorse per scongiurare questo aumento e per mantenere invariate le tariffe, andando a privilegiare chi usa i mezzi pubblici con più frequenza.

Ma l'autobus da solo non basta. Ecco perché dal prossimo anno attiveremo un servizio di bike sharing a flusso libero, con le biciclette, per capirci, che si possono lasciare ovunque e non solo nelle apposite rastrelliere. Un sistema che attualmente è in uso a Milano, Torino e Firenze ad esempio e che è estremamente funzionale alle esigenze di mobilità dei cittadini.

Abbiamo preparato un avviso esplorativo e nelle prossime settimane vedremo quali e quanti operatori si faranno avanti.

Nel 2018 non solo debutterà anche il sistema di car sharing elettrico. Ma realizzeremo 15 stazioni di ricarica che verranno collocate in altrettante zone strategiche della città, piazza Dante per prima, per promuovere un diverso tipo di mobilità.

Ma ci sono altri due punti che mi preme sottolineare e cui lavoreremo molto nel prossimo anno. \*Nel 2017 abbiamo investito sull'installazione di nuove docce nelle spiagge pubbliche. Nel 2018 ci concentreremo su un altro servizio. Abbiamo infatti verificato che le fontanelle dell'acqua potabile stanno riscuotendo un grandissimo successo tra i cittadini. E non potrebbe essere altrimenti, visto che in media una famiglia spende circa 350 euro l'anno per l'acqua in bottiglia, mentre così ha la possibilità di azzerare i costi.

Oggi a Livorno abbiamo 7 fontanelle e nel prossimo anno intendiamo installarne altre 3 in modo da arrivare a servire quasi tutti i quartieri della città con acqua gratuita e di alta qualità.

Il mio terzo e ultimo obiettivo per il 2018 è il piano "marciapiedi senza auto", che si accompagna al piano della sosta. L'amministrazione sta lavorando a una serie di interventi che permetteranno di togliere le automobili dai marciapiedi, ponendo fine a una consuetudine pericolosa per l'incolumità dei pedoni e dei ciclisti. Lo faremo per step, non allarmatevi, nessuno vuole togliere i posti auto senza prima trovare un'alternativa valida.

Piano piano, insomma, stiamo cercando di portare Livorno nella modernità anche dal punto di vista del trasporto pubblico, che per decenni nessuno ha mai voluto sfiorare per paura di perdere un po' di consenso. Noi invece siamo convinti che la città abbia bisogno di una svolta in questo senso e la porteremo avanti senza timori. In nome di una maggior sostenibilità, appunto.